

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavby

Stavba : DENNÝ STACIONÁR - HELCMANOVCE
Objekt : SO 02 Spevnené plochy
Miesto stavby : Helcmanovce, k.ú. Helcmanovce p.č. 4926,4925
Okres : Gelnica
Investor : SELANKA N.O., Helcmanovce 96, okr. Gelnica
Stupeň PD : PD pre vydanie stavebného povolenia

2. Základné údaje

Predmetom PD objektu SO 02 Spevnené plochy je návrh prístupovej komunikácie, odstavného parkoviska, obslužnej komunikácie v rámci areálu stavby. Navrhované spevnené plochy sú vnútroareálové. Súčasťou objektu SO 02 je napojenie na jestvujúcu účelovú komunikáciu, z ktorej je navrhovaný areál prístupný.

Predmetná stavba sa nachádza v nezastavanom území, v extraviláne, v tesnej blízkosti obce Helcmanovce, okres Gelnica. Stavba je umiestnená na parcele č. 4926. Parcela č. 4926, na ktorej sú navrhované spevnené plochy je prístupná z jestvujúcej účelovej komunikácie.

V súčasnosti je pozemok nezastavaný. Na pozemku sa nenachádzajú spevnené plochy, komunikácie, parkovisko, pozemné objekty, inžinierske siete. Pozemok nie je pripojený na cestnú infraštruktúru.

Parcela č. 4926, určená na výstavbu prístupovej komunikácie a parkoviska je majetkom investora.

Pred realizáciou výstavby je potrebné presné vytyčenie všetkých podzemných i nadzemných inžinierskych sietí v dotknutom území, zabezpečiť investor.

Podkladom pre vypracovanie PD bola :

- obhliadka skutkového stavu predmetného územia
- kópia katastrálnej mapy
- požiadavky investora

Východiskovým podkladom návrhu technického riešenia sú platné normy a predpisy súvisiace s výstavbou predmetnej stavby :

STN 73 6110 - Projektovanie miestnych komunikácií

STN 73 6102 - Projektovanie križovatiek na cestných komunikáciách

STN 73 0035 - Zaťaženie stavebných konštrukcií

STN 73 1000 - Zakladanie stavebných objektov. Základné ustanovenia pre navrhovanie.

STN 73 3050 - Zemné práce

Pre spracovanie podrobnejšej PD je potrebné výškopisné a polohopisné domeranie územia.

3. Technický popis riešenia

V súčasnosti pozemok určený na výstavbu spevnených plôch, parcela č. 4926 je nezastavaný. Na pozemku sa nenachádzajú spevnené plochy, komunikácie, parkovisko, pozemné objekty. Pozemok je rovinatý, bez členenia, nachádza sa tu zeleň, trávnik.

Pozemok nie je pripojený na cestnú infraštruktúru. Nemá vybudovaný vjazd.

Prístup je možný z jestvujúcej účelovej komunikácie. Komunikácie je š. 5,50 m, kryt je asfaltobetón.

Statická doprava

Normou požadovaný celkový počet parkovacích miest pre novostavbu Denný stacionár je 7, v areáli stavby je vytvorených 10 parkovacích miest na parcele č. 4926, na pozemku investora, z toho 1 je určené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Jedná sa o 5 krátkodobých a 5 dlhodobých p.m.. Výpočet potreby parkovacích miest pozri príloha TS.

Spevnené plochy

Návrh spevnených plôch zahŕňa :

- prístupovú komunikáciu
- parkovisko
- chodníky

Prístupová komunikácia je obojsmerná, v šírke 6,00 m. Pokračovanie komunikácie určenej pre zásobovanie je v š. 3,50 m, plocha pre zásobovanie je v š. 4,00 m.

Parkovisko je riešené ako parkovisko s kolmým státím. Rozmer parkovacích státí je 2,50 x 5,00 m. Parkovacie miesto pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie je šírky 3,50 m.

Celkový počet parkovacích miest v areáli stavby je 10, z toho 1 miesto je určené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Kryt spevnených plôch – prístupovej komunikácie, zásobovanie je navrhovaný z asfaltobetónu. Konštrukcia je navrhnutá v skladbe pre zaťaženie nákladnými motorovými vozidlami, v celkovej hrúbke 560 mm.

Kryt spevnených plôch - parkoviska, je navrhovaný z betónovej dlažby z vegetačných tvárnic. Konštrukcia je navrhnutá v skladbe pre zaťaženie osobnými motorovými vozidlami, v celkovej hrúbke 560 mm.

Kryt spevnených plôch – zásobovanie je navrhovaný z asfaltobetónu. Konštrukcia je navrhnutá v skladbe pre zaťaženie motorovými vozidlami do 40 t, v celkovej hrúbke 550 mm.

Pre navrhované spevnené plochy je potrebné zhotoviť zemnú pláň. Zemná pláň bude vybudovaná v rámci hrubých terénnych úprav.

Komunikácie pre peších – chodník je navrhnutý v šírke 2,00 a 1,50 m. Povrch chodníka tvorí betónová zámková dlažba hr. 60 mm, skladba konštrukcie je v celkovej hrúbke 410 mm.

Celková výmera spevnených plôch je970,50 m²

z toho spevnené plochy pojazdné787,00 m²

chodníky183,50 m².

Sklonové, výškové pomery

Výškové usporiadanie navrhovaných spevnených plôch rešpektuje jestvujúcu úroveň terénu a výškovú úroveň spevnej plochy jestvujúcej účelovej komunikácie v mieste napojenia, na ktorú nadväzuje.

Pozdĺžny sklon bude kopírovať jestvujúci terén. Priečny sklon je navrhovaný 2,0%.

Pre návrh výškového usporiadania PD pre stavebné povolenie je potrebné geodetické polohopisné a výškopisné zameranie predmetného územia.

Skladba konštrukcie

Jednotlivé konštrukčné skladby pozri vzorové priečne rezy, výkres č. C-03.

Odvodnenie

Zrážková voda na navrhovaných spevných plochách nebude zachytávaná, a následne odvádzaná. Skladba konštrukcie spevnených plôch je z časti navrhnutá ako priepustná - bet. dlažba z polovegetačných tvárnic kladená do štrkového lôžka. Z časti sú spevnené plochy s asf. krytom, navrhované s priečnym sklonom 2% smerom od budovy, voda bude odtekať do voľného terénu.

Zemné práce

Pre navrhované spevnené plochy v rámci hrubých terénnych úprav je potrebné zrealizovať zemnú pláň. Deformačný modul pretvorenia zemnej pláne musí dosahovať hodnoty $E_{def} = 45 \text{ MPa}$.

Predpokladá sa výkop zeminy 590 m³ zeminy v III. triede ťažiteľnosti. Zemina je zatriedená ako ostatný odpad.

Dopravné značenie

Návrh dopravného značenia je navrhnutý v zmysle zákona č. 8/2008 Z.z o cestnej premávke, vyhlášky č. 9/2009 Z.z, ktorou sa zákon vykonáva, STN 018020.

Trvalé dopravné značenie vodorovné je potrebné zriadiť na parkovisku, jednotlivé parkovacie státi budú vyznačené V 10a Parkovacie miesta s kolmým státím a V 10D Parkovacie miesta s vyhradeným státím, pásom dlažby kontrastnej farby.

Zvislé dopravné značenie je potrebné osadiť :

- v mieste výjazdu z areálu DZ P1 - Daj prednosť vjazdu

- na parkovisku označenie parkoviska IP12 – Parkovisko s kolmým státím, a označenie parkovacieho miesta s vyhradeným státím IP16 - Parkovisko - parkovacie miesto s vyhradeným státím + E15 Dodatočná tabuľka na označenie vyhradeného parkovacieho miesta pre osobu so zdravotným postihnutím,

Dopravné značky sú navrhnuté podľa vyhlášky 9/2009 Z.z. Veľkosť a fyzikálne vlastnosti musia zodpovedať požiadavkám STN 01 8020. Zvislé značky musia byť osadené svojim okrajom minimálne 500 mm od obrubníka, spodný okraj značiek musí byť umiestnený minimálne 2500 mm nad terénom (chodníkom, zeleným pásom,...). Uvedenej norme musia vyhovieť všetky vlastnosti zvislých a vodorovných značiek vrátane trvanlivosti. Zvislé značky budú osadené na samostatných stĺpikoch z ocelových pozinkovaných rúr. Kotvenie stĺpikov je navrhnuté do monolitických bet. pätiiek do výkopu v zeleni.

Dopravné značenie vrátane výkazu trvalých dopravných značiek podrobne pozri výkres č. C-02. Situácia.

4. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Dodávateľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenie Zákonníku práce a súvisiacich predpisov týkajúce sa ochrany a bezpečnosti práce na stavenisku.

Pred začatím prác je dodávateľ povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí. V ochranných pásmach existujúcich a novozabudovaných inžinierskych sietí je povinný postupovať podľa pokynov ich správcov, prípadne projektantov nových IS.

Pred začiatkom prác na realizácii objektu musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku. Pri práci musia používať predpísané ochranné a pracovné pomôcky. Počas prác je dodávateľ povinný zabezpečiť dodržiavanie platných bezpečnostných predpisov v súlade s Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 a jej novely, vyhl. MPSVaR SR 46/2014 a vyhláška MPSVaR SR č. 100/2015, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolánym osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

V Košiciach, 07.2019

Ing. Soňa Antolová